

修理の流れ

①ヘコミの確認

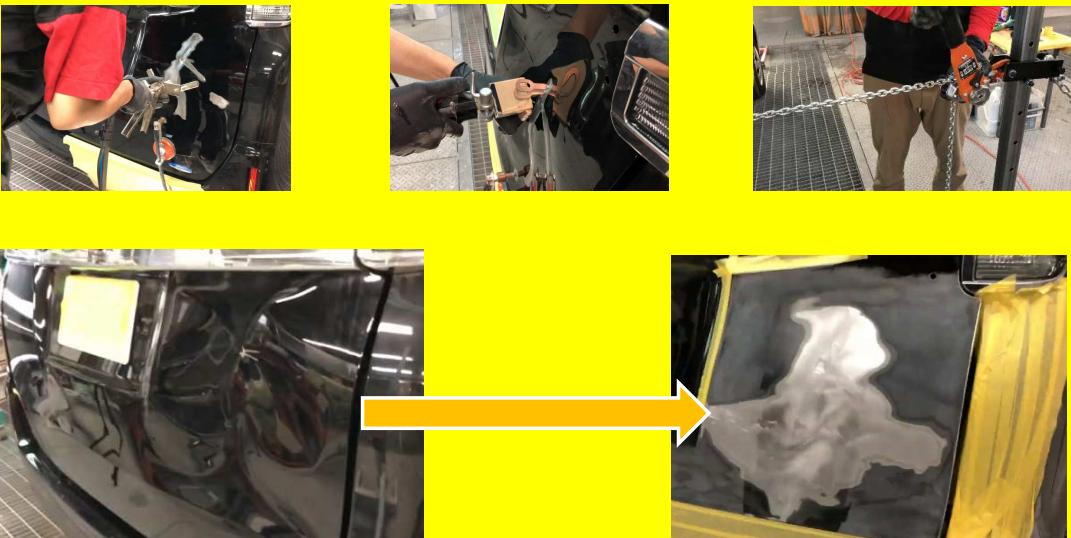


③パテ→研ぎ→サフェーサー→研ぎ



塗布したパテやサフェーサーを、手作業で削り、形を整えていきます。腕の見せ所です。

②钣金



ヘコミの場所や形状にあわせて、様々な機材を使い修理していきます。

④塗装



④ボリッシャーで磨き、仕上げます。

③クリヤーを塗装します。通常、3回程度塗り重ねて、艶をだします。

⑤完成！



動画もご覧いただけます

カーコンビニ県楽部

特に難しいカラーの一例です。通常よりもお時間がかかったり、別途費用が発生する場合があります。



トヨタ
6W7
(3コートパール)



日産
G30
(3コートパール)



ホンダ
R565M
(カラークリヤーメタリック)



トヨタ
3T7
(カラークリヤーメタリック)

価格が安い

価格が高い

白や黒など、原色だけで作った色を「ソリッド」といいます。

2コートソリッド塗装

クリヤー

着色顔料

下地

メタリック顔料
アルミニウム粉を薄く延ばした
フレーク状のアルミニウム顔料
シルバーやブルーメタリック等

メタリック塗装

クリヤー

着色顔料 アルミ粒子

下地



レクサス
8Y0

パール→薄板状雲母粒子の表面
を二酸化チタンで被覆したもの

2コートパール塗装

クリヤー

着色顔料 パール顔料

下地

3コートパール塗装

クリア

パール顔料

着色顔料

下地



マツダ
41V 46V
(カラークリヤーメタリック)

カラークリヤーメタリック

クリア

レッドカラークリアベース

レッドメタリックベース

下地

メーカー	カラーコード	塗装色名	メーカー	カラーコード	塗装色名
トヨタ	3T5	ラディアントレッドコントラストレイヤリング	三菱	P62	レッドダイヤモンド
	3T7	エモーショナルレッド		41V	ソウルレッドプレミアムメタリック
	8X1	ヒートブルーコントラストレイヤリング		46V	ソウルレッドクリスタルメタリック
日産	EBG	アルティメイトシャイニーオレンジ	ホンダ	R556P	バレンシアレッドパール
	NAS	ゴールドフレークレッドパール		R565M	プレミアムクリスタルレッドメタリック
	NBA	カーマインレッド		R567	プレミアムブリリアントガーネットメタリック
	NBF	ガーネットレッド		B605P	ヌーベルブルーパール
スズキ	ZWP	バーニングレッドパールメタリック			

修理の流れ

①へコミの確認



③パテ→研ぎ→サフェーサー→研ぎ



塗布したパテやサフェーサーを、手作業で削り、形を整えていきます。腕の見せ所です。

②钣金



へコミの場所や形状にあわせて、様々な機材を使い修理していきます。

⑤完成！



カーコンビニ俱楽部